

**Uchwała nr 6 z dn. 10 maja 2011 r. w sprawie polityki transportowej
związanej z rewitalizacją ulicy Piotrkowskiej**

Zespół ds. Przyjaznej Komunikacji przy ZDiT w Łodzi na spotkaniu w dn. 29 marca 2011 r. przyjął następujące stanowisko w sprawie działań związanych z ulicą Piotrkowską:

1. Należy doprowadzić do eliminacji nieautoryzowanego ruchu tranzytowego przez część północną ulicy objętą ruchem ograniczonym pojazdów kołowych. Może to nastąpić przez wprowadzenie separatorów w połowie długości kwartałów.
2. Zespół poddaje zdecydowanej krytyce zapis w warunkach konkursu na nową nawierzchnię i „umeblowanie” ulicy, który wprowadzono w brzmieniu „nie należy uwzględniać funkcjonowania tramwaju zabytkowego”. Wykluczenie tramwaju Zespół uznaje za szkodliwy dla rewitalizacji ulicy.
3. Rewitalizacja Piotrkowskiej nie odbędzie się samymi działaniami w zakresie transportu. Wymaga ona zintegrowanego podejścia programowego i przestrzennego w kwartałach przy niej położonych, uwzględniającego wprowadzenie atrakcyjnych funkcji, w tym zwłaszcza związanych z kulturą.
4. Głównym sposobem dowozu użytkowników ulicy Piotrkowskiej powinien być transport publiczny. Zespół rekomenduje zatem przyśpieszenie czasu przejazdu tramwajem na trasie ŁTR. Niedopuszczalne jest planowe spowolnienie przejazdu na węzłach takich jak skrzyżowanie z Drewnowską i Lutomierską. Zespół zwraca też uwagę, że nie spełnia to założeń inwestycji ŁTR. Obecny rozkładowy czas przejazdu pozostaje nieco nawet dłuższy od tego, który obowiązywał w 2001 r.
5. Zespół rekomenduje próbne wprowadzenie na Piotrkowską integracyjnej linii autobusowej, dochodzącej do obu dużych centrów handlowych leżących na końcach strefy ruchu uspokojonego: „Manufaktury” i „Galerii Łódzkiej”.

Przewodniczący Zespołu