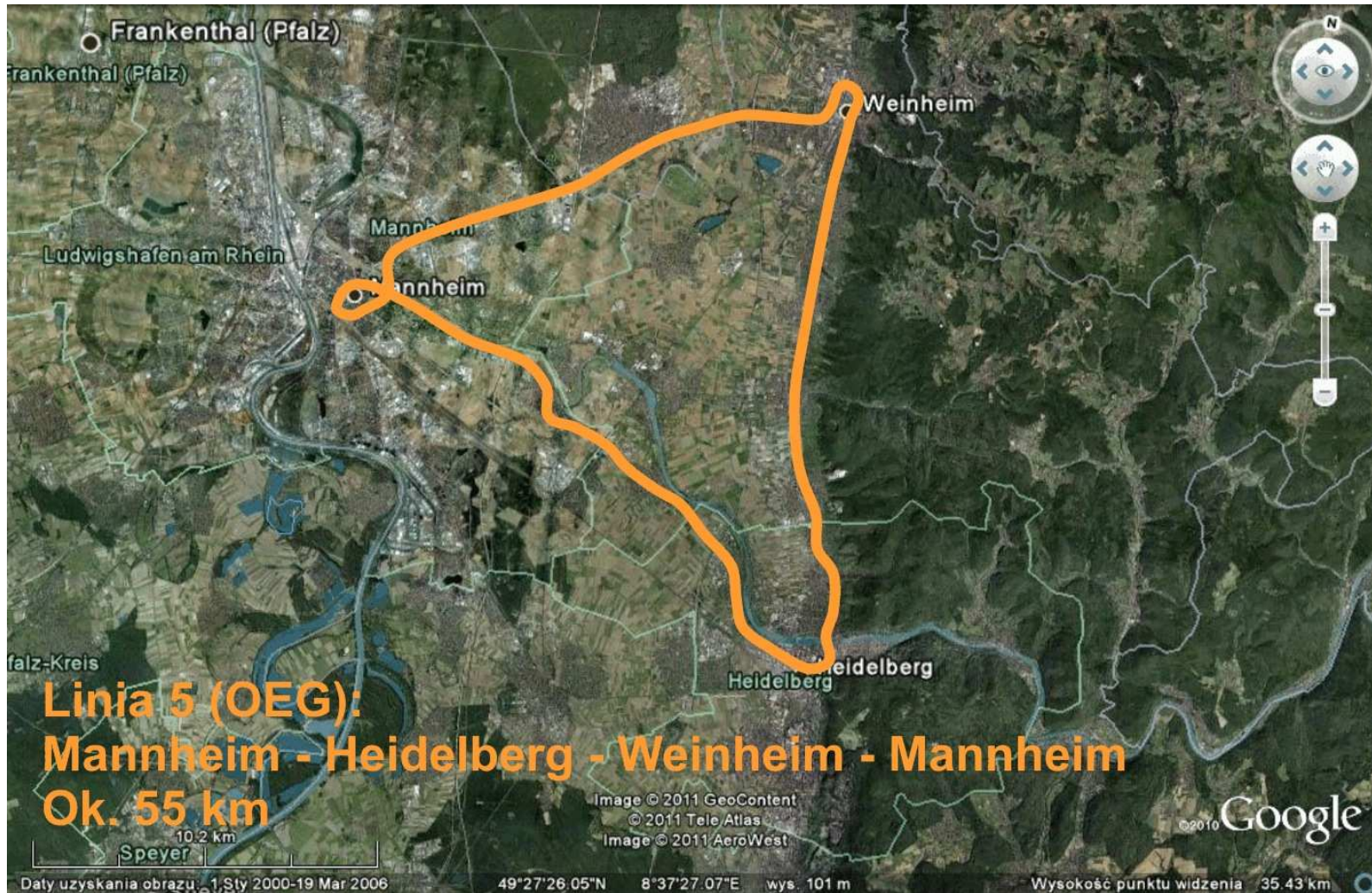


# Tramwajowe linie podmiejskie



Tomasz Bużalek, IPT, 10.05.2011

# Oberrheinische Eisenbahn - - OEG (linia 5)



# OEG (linia 5)

- długość trasy ok. 55 km
- łączy Mannheim, Heidelberg, Weinheim z kilkunastoma mniejszymi miastami
- istnieje od lat 80. XIX wieku
- częstotliwość kursowania 10 minut (20 minut do Weinheim)
- kursują składy o długości 25-60m
- częściowo wagony niskopodłogowe
- tramwaj penetruje strefy piesze poszczególnych miast
- prędkość ruchu poza obszarem zabudowanym – 90 km/h, przy odrębnych korytarzach, podwójnej homologacji (kolejowej i tramwajowej) i zabezpieczeniu blokowym

# OEG (linia 5)

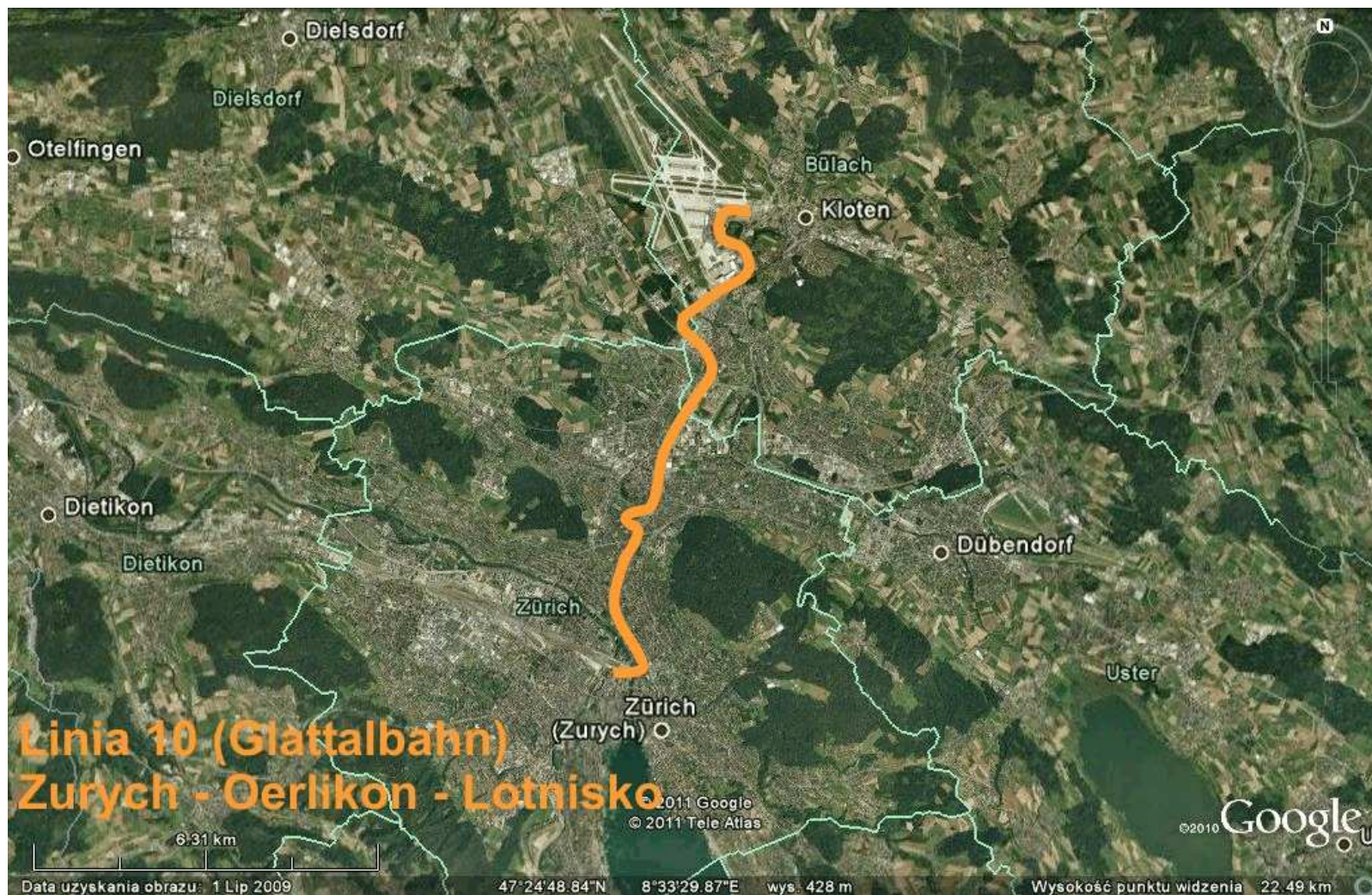


# OEG (linia 5)



Więcej zdjęć w serwisach publicznych np.: <http://www.panoramio.com/photo/34366208>  
<http://www.panoramio.com/photo/20462372>

# GlattalBahn (linia 10)



Podkład: GoogleEarth

# GlattalBahn (linia 10)

- długość trasy ok. 15 km
- łączy centrum Zurychu, miasto Oerlikon i port lotniczy
- budowana etapami w latach 2007-2010
- częstotliwość kursowania 10-15 minut
- kursują wyłącznie niskopodłogowe tramwaje o pojemności ok. 200 pasażerów
- na odcinku podmiejskim częściowo w wydzielonym korytarzu
- priorytet w ruchu dzięki wzbudzanej sygnalizacji na całej trasie
- obsługuje ważne zintegrowane węzły przesiadkowe – Central i Hauptbahnhof

# Glattalbahn (linia 10)





# GlattalBahn (linia 10)



# Glattalbahn (linia 10)

