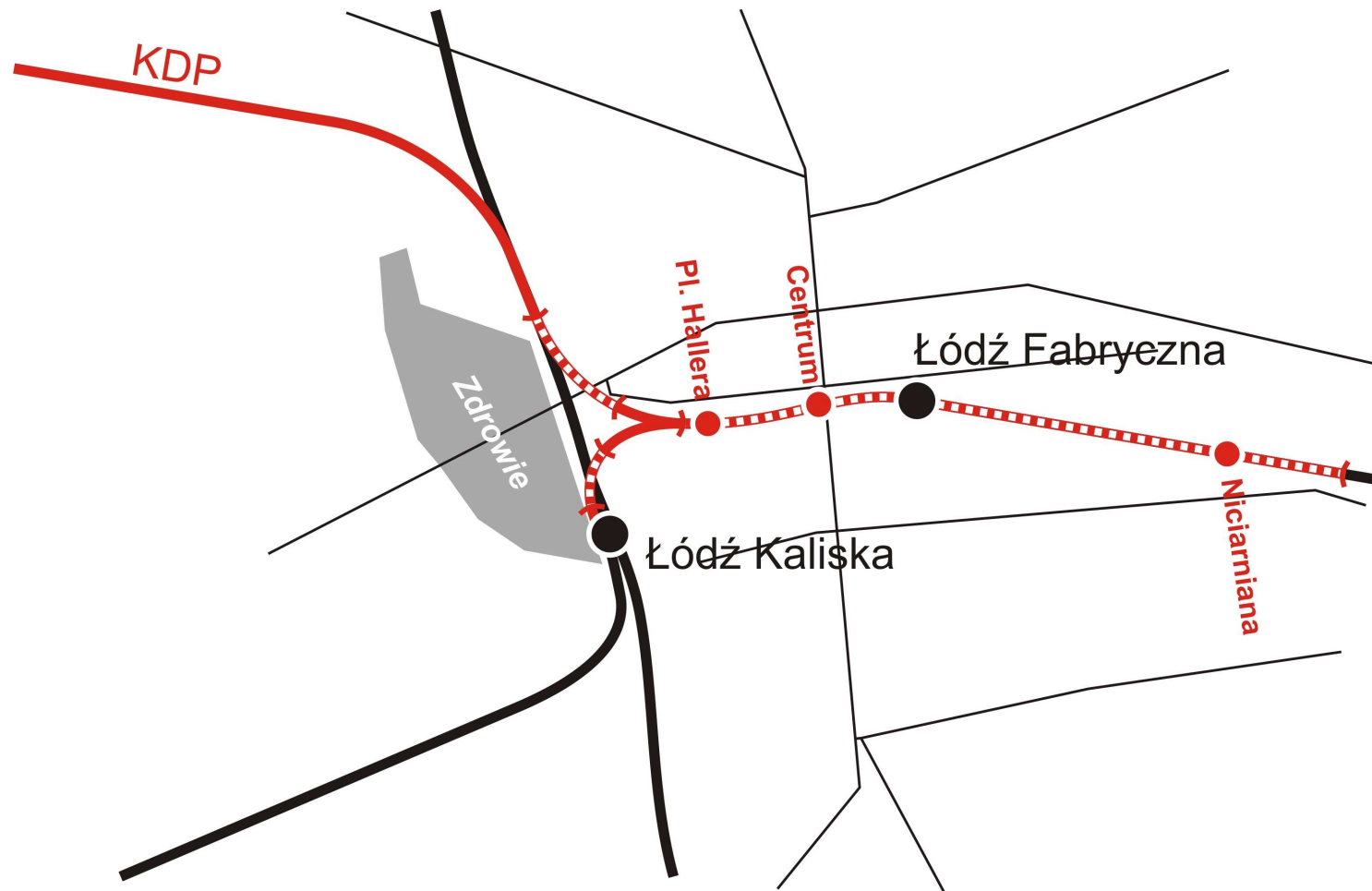


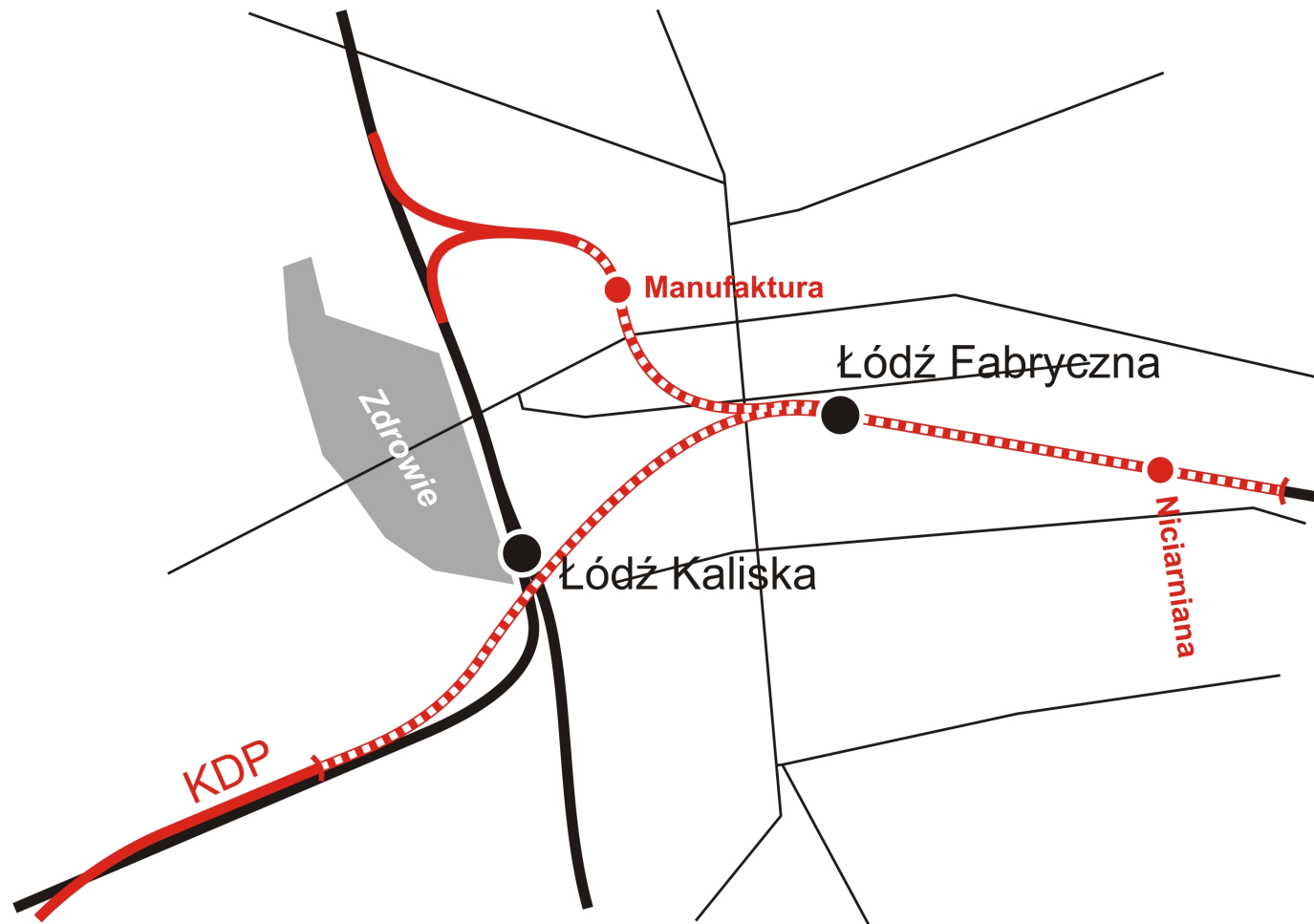
# Kolejowa linia średnicowa w Łodzi

dr hab. inż. Jacek Wesołowski, 13.06.2011

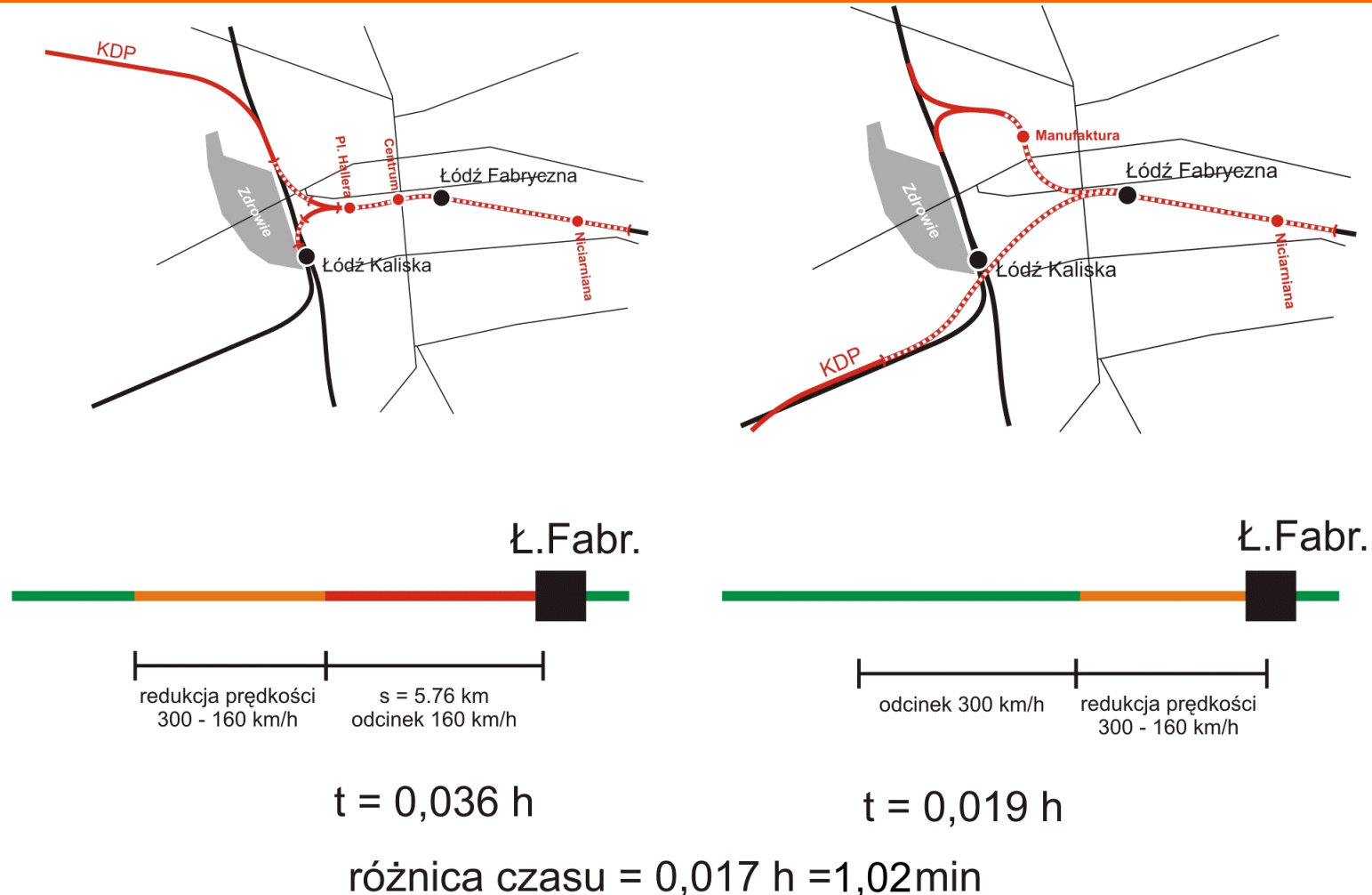
Wariant tunelu zaproponowany przez SITK, zatwierdzony w porozumieniu władz miasta i PKP PLK potwierdzony uchwałą Rady Miejskiej z dn. 3 listopada 2010r.



Wariant tunelu sugerowany przez wykonawcę studium wykonalności, forsowany przez PLK, EC-1 Miasto Kultury i władze miasta



Różnica w czasie przejazdu pomiędzy proponowanymi wariantami. W imię zaoszczędzenia minuty przez pociągi nie zatrzymujące się w Łodzi tracimy stacje w śródmieściu



# Warianty ukształtowania zachodniej części węzła łódzkiego wg CNTK

KIERUNEK / DIRECTION: KALISZ KDP

REG	brak / none
REX	brak / none
IC	Bydgoszcz - 1 (+1 extra) <sup>20</sup>
KDP	Poznań - 2 (+1 extra) Wrocław - 1 (+1 extra)

<sup>20</sup> - zależnie od wyboru wariantu obejścia Zgierza / liable to the choice of Zgierz avoiding line option

KIERUNEK / DIRECTION: ZGIERZ

REG	Lowicz - 2 (1 na obwodnicę / to Belt Line) Kutno - 2 (2 na obwodnicę / to Belt Line)
REX	brak
IC	Bydgoszcz - 1 (+1 extra) <sup>20</sup>
KDP	brak / none

<sup>20</sup> - zależnie od wyboru wariantu obejścia Zgierza / liable to the choice of Zgierz avoiding line option

**LINIA WYSOKICH PRĘDKOŚCI "KDP"  
WĘZEL ŁÓDZKI  
WYPROWADZENIE ZACHODNIE**

**wariant CNTK  
opcja z ruchem regionalnym w tunelu**

**'KDP' HIGH SPEED LINE  
ŁÓDZ JUNCTION  
WESTERN EXIT**

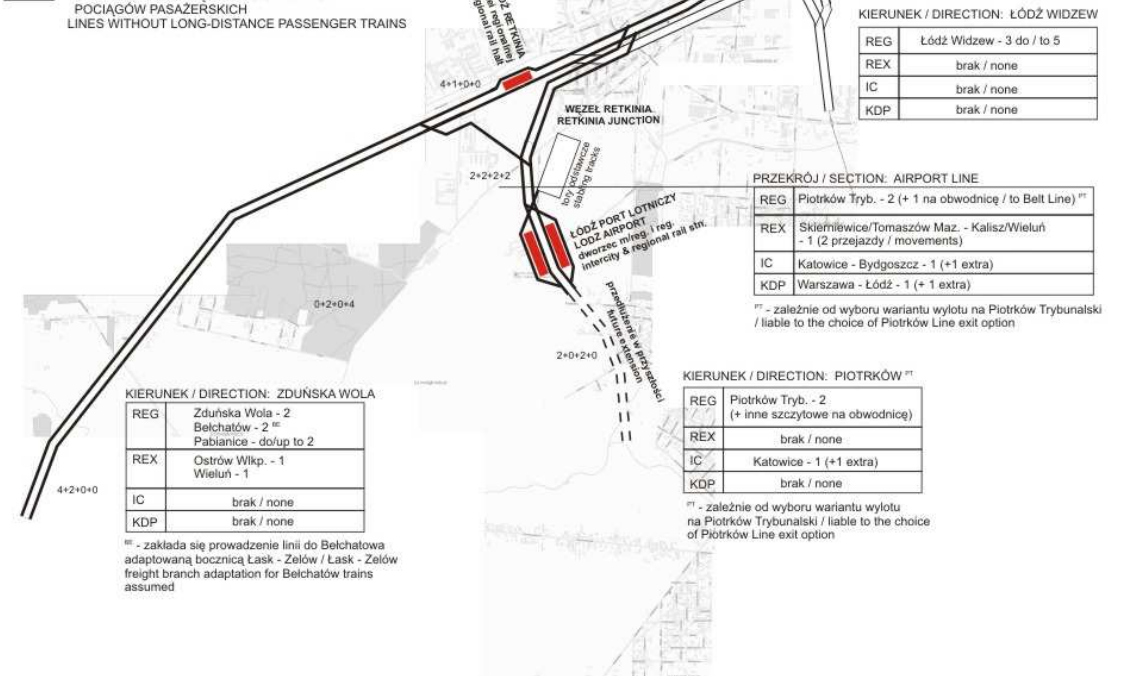
**CNTK option  
version with regional rail in tunnel**

3+0+0+0 PAR POCIĄGÓW NA GODZINĘ (GODZINY SZCZYTU)  
KOD:  
POCIĄGI REGIONALNO-AGLOMERACYJNE + POCIĄGI REGIONALNE DALEKIEGO ZASIĘGU +  
+ POCIĄGI MIĘDZYREGIONALNE (IC) + POCIĄGI MIĘDZYREGIONALNE WYSOKICH PRĘDKOŚCI

PAIRS OF TRAINS PER HOUR (RUSH HOURS)  
ENCODING:  
REGIONAL & URBAN TRAINS + OUTER REGIONAL TRAINS +  
+ LONG-DISTANCE TRAINS (IC) + LONG-DISTANCE HIGH SPEED TRAINS

— TORY Z RUCHEM MIĘDZYREGIONALNYCH  
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH  
LINES WITH LONG-DISTANCE PASSENGER TRAINS

— TORY BEZ RUCHEU MIĘDZYREGIONALNYCH  
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH  
LINES WITHOUT LONG-DISTANCE PASSENGER TRAINS



KIERUNEK / DIRECTION: ZDUŃSKA WOLA

REG	Zduńska Wola - 2 Belchatów - 2 <sup>21</sup> Pabianice - do/up to 2
REX	Ostrów Wlkp. - 1 Wieluń - 1
IC	brak / none
KDP	brak / none

<sup>21</sup> - zakłada się prowadzenie linii do Belchatowa adaptowaną boczną Łask - Żelów / Łask - Żelów freight branch adaptation for Belchatów trains assumed

KIERUNEK / DIRECTION: ŁÓDŹ WIDZEW

REG	Łódź Widzew - 3 do / to 5
REX	brak / none
IC	brak / none
KDP	brak / none

PRZEKRÓJ / SECTION: AIRPORT LINE

REG	Piotrków Tryb. - 2 (+1 na obwodnicę / to Belt Line) <sup>21</sup>
REX	Skiermiewice/Tomaszów Maz. - Kalisz/Wieluń - 1 (2 przejazdy / movements)
IC	Katowice - Bydgoszcz - 1 (+1 extra)
KDP	Warszawa - Łódź - 1 (+1 extra)

<sup>21</sup> - zależnie od wyboru wariantu wylotu na Piotrków Trybunalski / liable to the choice of Piotrków Line exit option

KIERUNEK / DIRECTION: PIOTRKÓW<sup>21</sup>

REG	Piotrków Tryb. - 2 (+ inne szczytowe na obwodnicę)
REX	brak / none
IC	Katowice - 1 (+1 extra)
KDP	brak / none

<sup>21</sup> - zależnie od wyboru wariantu wylotu na Piotrków Trybunalski / liable to the choice of Piotrków Line exit option

**LINIA WYSOKICH PRĘDKOŚCI "KDP"  
WEZŁ ŁÓDZKI  
WYPROWADZENIE ZACHODNIE**

**warian UML-a  
opcja z ruchem regionalnym w tunelu**

**'KDP' HIGH SPEED LINE  
ŁÓDŹ JUNCTION  
WESTERN EXIT**

**Lodz City Council option 'UML-a'  
version with regional rail in tunnel**

3+0+00 PAR POCIĄGÓW NA GODZINĘ (GODZINY SZCZYTU)  
KOD:  
POCIĄGI REGIONALNO-AGLOMERACYJNE + POCIĄGI REGIONALNE DALEKIEGO ZASIĘGU +  
+ POCIĄGI MIĘDZYREGIONALNE (IC) + POCIĄGI MIĘDZYREGIONALNE WYSOKICH PRĘDKOŚCI  
ENCODING:  
REGIONAL & URBAN TRAINS + OUTER REGIONAL TRAINS +  
+ LONG-DISTANCE TRAINS (IC) + LONG-DISTANCE HIGH SPEED TRAINS

— TORY Z RUCHEM MIĘDZYREGIONALNYCH  
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH  
LINES WITH LONG-DISTANCE PASSENGER TRAINS  
— TORY BEZ RUCHU MIĘDZYREGIONALNYCH  
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH  
LINES WITHOUT LONG-DISTANCE PASSENGER TRAINS

KIERUNEK / DIRECTION: KALISZ KDP

REG	brak / none
REX	brak / none
IC	brak / none
KDP	Poznań - 2 (+1 extra) Wrocław - 1 (+1 extra)

KIERUNEK / DIRECTION: ZGIERZ

REG	Łowicz - 2 (1 na obwodnicę / to Belt Line) Kutno - 2 (2 na obwodnicę / to Belt Line)
REX	brak
IC	Bydgoszcz - 1 (+1 extra)
KDP	brak / none

KIERUNEK / DIRECTION: ŁÓDŹ WIDZEW

REG	Łódź Widzew - 3 do / up to 5
REX	brak / none
IC	brak / none
KDP	brak / none

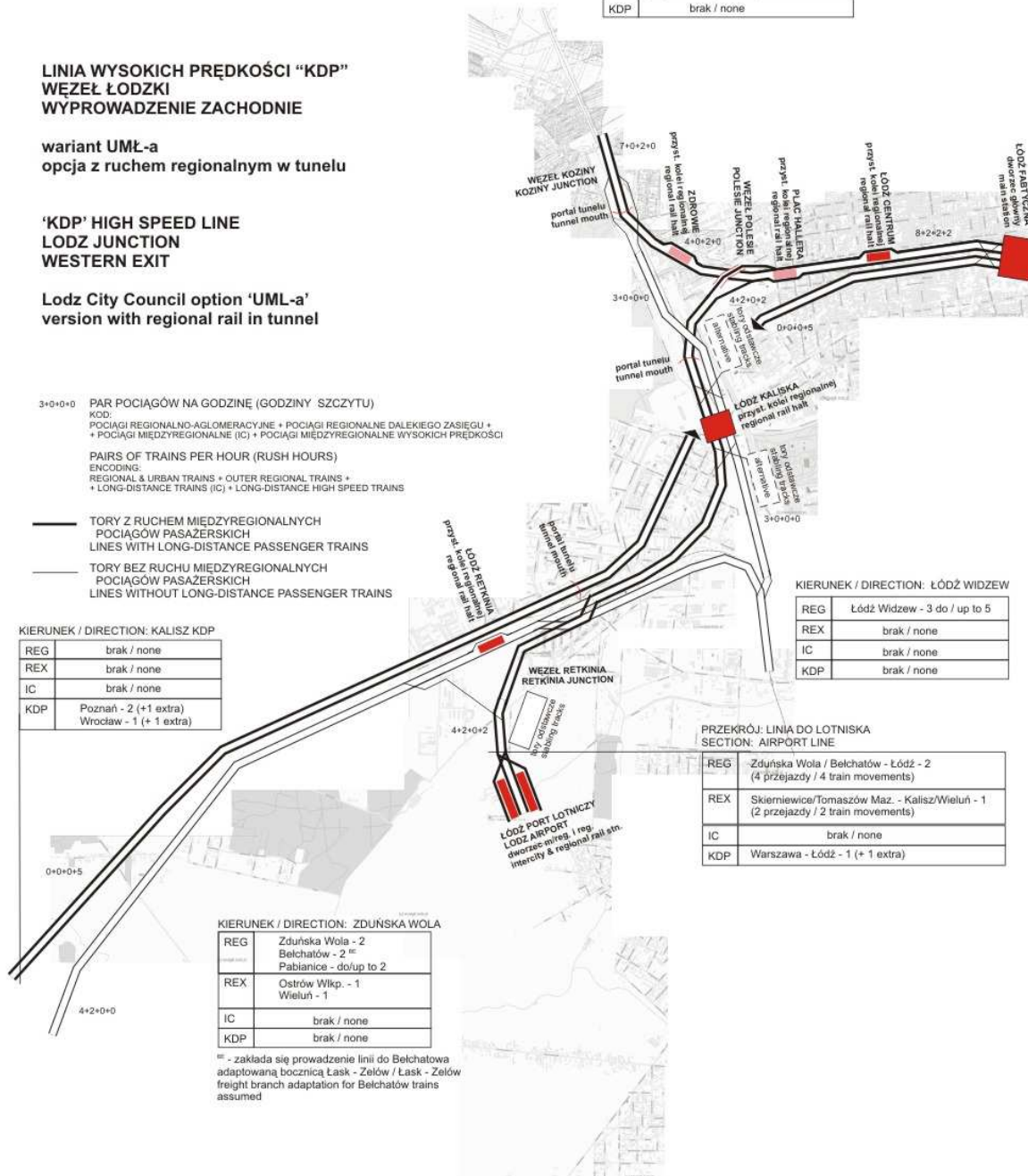
PRZEKRÓJ: LINIA DO LOTNISKA  
SECTION: AIRPORT LINE

REG	Zduńska Wola / Belchatów - Łódź - 2 (4 przejazdy / 4 train movements)
REX	Skierniewice/Tomaszów Maz. - Kalisz/Wieluń - 1 (2 przejazdy / 2 train movements)
IC	brak / none
KDP	Warszawa - Łódź - 1 (+1 extra)

KIERUNEK / DIRECTION: ZDUŃSKA WOLA

REG	Zduńska Wola - 2 Belchatów - 2 <sup>III</sup> Pabianice - do/up to 2
REX	Ostrów Wlkp. - 1 Wieluń - 1
IC	brak / none
KDP	brak / none

<sup>III</sup> - zakłada się prowadzenie linii do Belchatowa adaptowaną bocznica Łask - Żelów / Łask - Żelów freight branch adaptation for Belchatów trains assumed



**LINIA WYSOKICH PRĘDKOŚCI "KDP"  
WĘZEL ŁÓDZKI  
WYPROWADZENIE ZACHODNIE**

**wariant UML-b  
opcja z ruchem regionalnym w tunelu**

**'KDP' HIGH SPEED LINE  
ŁÓDZ JUNCTION  
WESTERN EXIT**

**Lodz City Council option 'UML-b'  
version with regional rail in tunnel**

3+0+0+0 PAR POCIĄGÓW NA GODZINĘ (GODZINY SZCZYTU)  
KOD:  
POCIĄGI REGIONALNO-AGLOMERACYJNE + POCIĄGI REGIONALNE DALEKIEGO ZASIĘGU +  
+ POCIĄGI MIĘDZYREGIONALNE (IC) + POCIĄGI MIĘDZYREGIONALNE WYSOKICH PRĘDKOŚCI

PAIRS OF TRAINS PER HOUR (RUSH HOURS)  
ENCODING:  
REGIONAL & URBAN TRAINS + OUTER REGIONAL TRAINS +  
+ LONG-DISTANCE TRAINS (IC) + LONG-DISTANCE HIGH SPEED TRAINS

— TORY Z RUCHEM MIĘDZYREGIONALNYCH  
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH  
LINES WITH LONG-DISTANCE PASSENGER TRAINS

— TORY BEZ RUCHEU MIĘDZYREGIONALNYCH  
POCIĄGÓW PASAŻERSKICH  
LINES WITHOUT LONG-DISTANCE PASSENGER TRAINS

**KIERUNEK / DIRECTION: KALISZ KDP**

REG	brak / none
REX	brak / none
IC	brak / none
KDP	Poznań - 2 (+1 extra) Wrocław - 1 (+1 extra)

**KIERUNEK / DIRECTION: ZDUŃSKA WOLA**

REG	Zduńska Wola - 2 Belchatów - 2 <sup>100</sup> Pabianice - do/up to 2
REX	Ostrów Wlkp. - 1 Wieluń - 1
IC	brak / none
KDP	brak / none

<sup>100</sup> - zakłada się prowadzenie linii do Belchatowa adaptowaną boczną Łask - Żelów / Łask - Żelów freight branch adaptation for Belchatów trains assumed

**KIERUNEK / DIRECTION: ZGIERZ**

REG	Łowicz - 2 (1 na obwodnicę / to Belt Line) Kutno - 2 (2 na obwodnicę / to Belt Line)
REX	brak
IC	Bydgoszcz - 1 (+1 extra)
KDP	brak / none

**KIERUNEK / DIRECTION: ŁÓDŹ WIDZEW**

REG	Łódź Widzew - 3 do / up to 5
REX	brak / none
IC	brak / none
KDP	brak / none

**PRZEKRÓJ / SECTION: AIRPORT LINE**

REG	Piotrków Tryb. - 2 (+1 na obwodnicę / to Belt Line) <sup>101</sup>
REX	Skiermiewice/Tomaszów Maz. - Kalisz/Wieluń - 1 (2 przejazdy / movements)
IC	Katowice - Bydgoszcz - 1 (+1 extra)
KDP	Warszawa - Łódź - 1 (+1 extra)

<sup>101</sup> - zależnie od wyboru wariantu wylotu na Piotrków Trybunalski / liable to the choice of Piotrków Line exit option

**KIERUNEK / DIRECTION: PIOTRKÓW<sup>101</sup>**

REG	Piotrków Tryb. - 2 (+ inne szczytowe na obwodnicę)
REX	brak / none
IC	Katowice - 1 (+1 extra)
KDP	brak / none

<sup>101</sup> - zależnie od wyboru wariantu wylotu na Piotrków Trybunalski / liable to the choice of Piotrków Line exit option

