

**Uchwała nr 8 z dnia 13 czerwca 2011r. w sprawie linii tramwajowej  
w ul. Aleksandrowskiej i przebudowy ulicy.**

W związku z planowaną przebudową ulicy Aleksandrowskiej od ul. Szczecińskiej do granic miasta i związaną z tym planowaną likwidacją linii tramwajowej Zespól przyjmuje następujące stanowisko:

1. Zespól kategorycznie sprzeciwia się likwidacji linii tramwajowej na odcinku od ul. Szczecińskiej do ul. Choczoła. Rozwiązanie w którym likwiduje się transport zbiorowy na rzecz zwiększenia podaży infrastruktury transportu indywidualnego jest szkodliwe dla systemu transportowego miasta a tym samym dla jego finansów. Linia tramwajowa posiada też potencjał miastotwórczy i jest czynnikiem stymulującym urbanizację. Linia do pętli Choczoła obsługuje szpital kliniczny Uniwersytetu Medycznego oraz rozbudowujące się osiedla, głównie jednorodzinne. Takie obiekty stanowią generatory ruchu wystarczająco uzasadniające istnienie tramwaju. Jeśli obecnie kursujące tramwaje nie zyskują odpowiednich napełnień, to jest to skutek złe skonstruowanej oferty, a nie, jak się próbuje argumentować, niewystarczającego potencjału obszaru.
2. Proponowana w zastępstwie obsługa linią autobusową z Aleksandrowa Łódzkiego byłaby znacznie mniej atrakcyjna niż tramwajem kursującym po wydzielonym torowisku i dojeżdżającym do centrum miasta. Tym samym likwidacja tramwaju przyczyni się do zwiększenia ruchu samochodów indywidualnych, a więc do jeszcze większej presji ruchu samochodowego na Śródmieście i dalszego przeciążania układu ulic Limanowskiego - Włókniarzy.
3. Linię tramwajową wraz z pętlą należy poddać gruntownej modernizacji, przy czym dla oszczędności odcinek Szczecińska – Choczoła po modernizacji może być jednotorowy (z ewentualną mijanką).
4. Dla lepszego wykorzystania potencjału linii tramwajowej przy pętli Choczoła winny być wybudowane parkingi Park&Ride oraz Bike&Ride. Na ich budowę można wykorzystać istniejącą rezerwę terenową przy ul. Plonowej, a na parking rowerowy – także wewnątrz pętli.
5. Przekrój ulicy Aleksandrowskiej należy dostosować do przekroju na terenie gm. Aleksandrów Łódzki tj. jedna jezdnia o jednym pasie ruchu w każdą stronę z wydzielonymi pasami do skrętu na skrzyżowaniach, chodnikiem oraz drogą rowerową. Droga rowerowa winna być wybudowana zgodnie z obowiązującymi normami lokalnymi.
6. Działaniem, które dalece bardziej usprawni obsługę komunikacyjną miasta niż budowa drugiej jezdni ul. Aleksandrowskiej na jej peryferyjnym odcinku byłaby kompleksowa modernizacja linii tramwajowej także od ul. Szczecińskiej do ul. Limanowskiego. Modernizacja winna objąć wymianę torowiska, budowę platform przystankowych, wymianę sieci trakcyjnej oraz budowę przystanku na wiadukcie przy stacji kolejowej Łódź Zabieniec wraz z zejściami z tego przystanku

bezpośrednio na perony stacji, która od 2013 roku pełnić będzie również rolę stacji Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Zespół rekomenduje takie działanie w ramach funduszy przewidzianych w zadaniu „Modernizacja ulicy Aleksandrowskiej”.

7. Zespół zwraca uwagę, iż likwidacja linii tramwajowej następuje wbrew interesowi i woli jej użytkowników, czego wyrazem jest m. in. sprzeciw samorządu studentów Uniwersytetu Medycznego przedstawiony do wiadomości Zespołu.

Przewodniczący Zespołu