

Łódzka Inicjatywa na Rzecz Przyjaznego Transportu

Stowarzyszenie zwykłe, zarejestrowane 1 czerwca 2004 r. w Łodzi, nr rej. SSP-V-5011/15/04

Adresy do korespondencji:

91-850 Łódź, ul. Marysińska 88A/30

e-mail: ipt_lodz@toya.net.pl

www.iptlodz.org

Wiceprezydent Miasta Łodzi
Pan Dariusz Joński
ul. Piotrkowska 106
90-926 Łódź

4 października 2010 r.

Szanowny Panie Prezydencie,

Stowarzyszenie Łódzka Inicjatywa na Rzecz Przyjaznego Transportu pragnie stanowczo zaprotestować przeciwko zmianie organizacji ruchu w ulicach Zielonej i Narutowicza polegającej na likwidacji obowiązujących ograniczeń ruchu samochodowego. Decyzja ta jest szkodliwa dla miasta i sprowadzi się do zakorkowania jednego z najważniejszych ciągów tramwajowych w mieście, a tym samym do sparalizowania kursowania trzech linii tramwajowych łączących z centrum największe łódzkie osiedla. Jednocześnie zwracamy Pana uwagę, iż decyzja o zmianie organizacji ruchu podjęta została zakulisowo, wbrew wcześniej ustalonemu terminowi i bez obiecanych konsultacji z mieszkańcami.

Przypominamy, iż obowiązująca od sierpnia b.r. organizacja ruchu była wynikiem wielomiesięcznych wspólnych obrad pracowników ZDiT, MPK oraz przedstawicieli organizacji społecznych, a następnie została poddana kilkakrotnie poddanej pozytywnej weryfikacji w trakcie konsultacji społecznych. Pozwoliła nie tylko na uniknięcie dotychczasowych notorycznych opóźnień tramwajów sięgających 20-30 minut, ale także na zaoszczędzenie 1-2 min. względem rozkładowego czasu jazdy i to mimo słabej egzekucji przepisów przez przedstawicieli służb porządkowych.

W związku z powyższym stowarzyszenie domaga się:

- natychmiastowego przywrócenia organizacji ruchu obowiązującej od sierpnia b.r. tj. wprowadzenia zakazu ruchu pojazdów z wyjątkiem MPK i mieszkańców w godz. 6.00-18.00 na odcinku ul. Zielonej od ul. Gdańskiej do ul. Piotrkowskiej w obu kierunkach i na ul. Narutowicza od ul. Piotrkowskiej do ul. Wschodniej w obu kierunkach
- dodatkowego wyłączenia z zakazu rowerzystów poprzez umieszczenie pod znakami „zakaz ruchu” tabliczki T-22 „nie dotyczy rowerów”.

Jednocześnie stowarzyszenie ponawia propozycję, aby dla ułatwienia poruszania się kierowców ul. 6 Sierpnia stała się ulicą dwukierunkową na całej swojej długości. Zmiana ta znacznie bardziej upłynni ruch samochodowy niż oddawanie do dyspozycji kierowców ul. Zielonej z gęstym ruchem tramwajowym.

Z poważaniem