



## Łódzka Inicjatywa na Rzecz Przyjaznego Transportu

Stowarzyszenie zwykłe, zarejestrowane 1 czerwca 2004 r. w Łodzi, nr rej. SSP-V-5011/15/04

Adresy do korespondencji:  
91-850 Łódź, ul. Marysińska 88A/30  
e-mail: [ipt\\_lodz@toya.net.pl](mailto:ipt_lodz@toya.net.pl)

[www.iptlodz.org](http://www.iptlodz.org)

**Ministerstwo Infrastruktury**  
**Departament Kolejnictwa**  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa  
[info@mi.gov.pl](mailto:info@mi.gov.pl)

Łódź, 2 grudnia 2010 r.

Szanowni Państwo,

Stowarzyszenie IPT stanowczo protestuje przeciwko zaakceptowanej przez Państwa zmianie trasy pociągu TLK Kraków – Szczecin 38106/83106 na trasę prowadzącą przez Wieluń i Ostrów Wielkopolski. Taka decyzja stanowi objaw lekceważenia pasażerów i jest jednocześnie działaniem na szkodę przewoźnika oraz, jako, że pociąg jest współfinansowany w ramach służby publicznej, interesu publicznego.

Planowana we wstępnym zarysie rozkładu jazdy trasa przez Łódź jest szybsza i gwarantuje wielokrotnie wyższą liczbę potencjalnych pasażerów. Należy przypomnieć, iż aglomeracja łódzka liczy 1,2 mln mieszkańców, zaś Wieruszów i Wieluń, nawet rozpatrywane łącznie, dają niecałe 40 tys. mieszkańców. Stowarzyszenie przypomina jednocześnie, iż 80-90% przewozów na trasach z Łodzi do Krakowa i Poznania odbywa się obecnie transportem drogowym. Dla połączeń na tych trasach istnieje więc olbrzymi niewykorzystany przez kolej potencjał, którego nie da się zrealizować oferując jedno połączenie dziennie o przypadkowej porze kursowania.

Stowarzyszenie IPT przypomina, iż uruchamianie pociągów w ramach „służby publicznej” nie polega na takim doborze tras i godzin odjazdów, aby każda miejscowość w kraju otrzymała taka samą, minimalną liczbę połączeń. Dofinansowanie przewozów kolejowych służyć ma maksymalizacji przewozów dokonywanych koleją, a tym samym uniknięciu kosztów i tragedii ludzkich związanych z nadmiernym ruchem drogowym. Tym samym celem nadrzędnym jest przygotowanie takiej siatki połączeń, która przyciągnie najwięcej pasażerów, którzy jednocześnie zapłacą za bilety. Domagamy się zmiany decyzji o wytrasowaniu pociągu 38106/83106 z pominięciem Łodzi, jako, iż jawnie narusza to zarówno interes pasażerów jak i interes publiczny.

Z poważaniem

Piotr Szalkowski