

Łódź, dnia 10 czerwca 2011 roku

**Pan
Arkadiusz Banaszek
Wiceprezydent Łodzi**

Szanowny Panie Prezydencie!

W związku ze znalezioną w Internecie w sposób przypadkowy informacją o planowanej w ramach modernizacji ulicy Aleksandrowskiej likwidacji dystalnego odcinka linii tramwajowej, stanowiącej podstawowe połączenie Specjalistycznego Psychiatrycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej im. dr. Józefa Babińskiego (Szpitala dla Nerwowo i Psychiczenie Chorych w Kochanówce) z centrum miasta, pragniemy wyrazić sprzeciw przeciwko podjęciu decyzji tak kluczowej dla Szpitala, jego pacjentów, pracowników i studentów Uniwersytetu Medycznego bez konsultacji z nimi.

Likwidacja linii tramwajowej pomiędzy ulicami Szczecińską a Choczoła spowoduje utrudnienie dojazdu do Szpitala w Kochanówce dla pacjentów, ich rodzin i pracowników. Szpital ten jest również znaczącym ośrodkiem naukowym, do którego codziennie na zajęcia dojeżdżają studenci naszej uczelni, w większości tramwajem. Dojeżdżające do ulicy Choczoła od stu lat tramwaje umożliwiają bezpośredni dojazd do Szpitala w Kochanówce z centrum miasta, Starego Polesia, Dąbrowy i Widzewa, a z jedną przesiadką – ze wszystkich dzielnic Łodzi. Tramwaje nie stoją w korku, a po modernizacji torowisk w ulicy Aleksandrowskiej i dalszej modernizacji taboru MPK-Łódź, stanowiąc mogą nowoczesny i wygodny środek transportu dowożący bezpośrednio do szpitala. Ich likwidacja skutkować będzie, zniechęcającą do wyboru transportu publicznego, koniecznością niewygodnej przesiadki z tramwaju do rzadko kursującego i zatłoczonego autobusu na ulicy Aleksandrowskiej bądź równie uciążliwej jazdy w korkach autobusem z samego centrum Łodzi. W rezultacie zwiększy się liczba samochodów zarówno na trasie dojazdu do Kochanówki, jak i w centrum miasta, co zniweluje pozorne korzyści płynące z poszerzenia ulicy Aleksandrowskiej, a ponadto negatywnie wpłynie na zdrowie łodzian i komfort życia w mieście.

Pragniemy również zauważyć, iż wątpliwa jest celowość poszerzenia ulicy Aleksandrowskiej między ulicą Szczecińską a granicą miasta, bowiem poza Łodzią, na terenie Aleksandrowa Łódzkiego, niemożliwe jest poszerzenie drogi. Nie jest również planowany jej węzeł z zachodnią obwodnicą Łodzi (S-14) – dojazd do niej stanowić ma nowo projektowana ulica, tzw. Trasa Wojska Polskiego. Ponadto wolny teren przy krańcówce tramwajowej przy ulicy Choczoła pozwala na ulokowanie tam parkingów Park&Ride i Bike&Ride, natomiast nie ma na to miejsca przy ulicy Szczecińskiej. Krańcówka przy ulicy Szczecińskiej wymaga, w przypadku likwidacji pętli przy ulicy Choczoła, rozbudowy. Jej koszty, w połączeniu z kosztami poszerzenia ulicy Aleksandrowskiej i pośrednimi kosztami – zniwelowania skutków wywołanych przez wzrost ruchu samochodowego w mieście, powodują, że inwestycja w planowanej formie jest niekorzystna również dla budżetu miasta.

Jednak nawet w przypadku poszerzenia ulicy Aleksandrowskiej, możliwe jest wbudowanie torowiska pomiędzy ulicami Szczecińska a Choczoła w ulicę bądź pozostawienie tylko jednego toru. Modernizacja ulicy Aleksandrowskiej łącznie z linią tramwajową do ulicy Choczoła zgodna jest z dobrze rozumianym interesem Łodzi, a także Aleksandrowa Łódzkiego, dzięki pozostawieniu możliwości odtworzenia w przyszłości podmiejskiej linii tramwajowej, przede wszystkim zaś – z interesem Szpitala w Kochanówce, jego pacjentów, pracowników i studentów Uniwersytetu Medycznego. Pragniemy z całym przekonaniem stwierdzić, iż niewyobrażalną rzeczą jest we współczesnej Europie likwidacja szybkiego połączenia szynowego miasta z jednym z najważniejszych jego szpitali i ośrodków naukowych.

Ufamy, iż podejmie Pan Prezydent decyzję o wstrzymaniu prac projektowych, a następnie – o zorganizowaniu konsultacji społecznych, zwłaszcza z osobami zainteresowanymi dogodnym dojazdem do Szpitala w Kochanówce, na podstawie których podjęta zostanie korzystna dla Łodzi decyzja o zakresie modernizacji ulicy Aleksandrowskiej zgodna ze strategią komunikacyjną miasta, mówiącą o podstawowej roli tramwajów w systemie transportowym.

Z poważaniem

W imieniu Samorządu Studentów Uniwersytetu Medycznego w Łodzi

Michał BERGER

Do wiadomości:

1. Prezydent Łodzi Hanna Zdanowska
2. Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi Krzysztof Pacholski
3. Społeczny Zespół ds. Przyjaznej Komunikacji